



Warszawa, dnia 17.03.2010 r.

RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTERSTWO SPRAWIEDLIWOŚCI
Al. Ujazdowskie 11
00-950 WARSZAWA Skr. Pocz. 33
Centrala tel. 521-28-88

BDG-II-3820-08/10

Do Wykonawców

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Dostawę samochodu dostawczego”.

Znak sprawy postępowania nadany przez Zamawiającego: **BDG-II-3820-08/10.**

Ministerstwo Sprawiedliwości, jako Zamawiający w przedmiotowym postępowaniu, działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z dnia 29 listopada 2007 r. Nr 223, poz. 1655 ze zm.), zwanej dalej „ustawą”, w związku z art. 38 ust. 1 ustawy, przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zwanej dalej „SIWZ”:

Pytanie nr 1

Opis przedmiotu zamówienia.

Czy Zamawiający dopuści samochód o mocy równej 88kW oraz z szybami drzwi tylnych odsuwanych ręcznie.

Pozostałe parametry pozostaną bez zmian.

Odpowiedź nr 1

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zaoferowanie samochodu o mocy silnika równej 88 kW, tj. Zamawiający w tym zakresie nie wyraża zgody na zmianę treści SIWZ w zakresie mocy silnika. Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte w SIWZ w zakresie mocy silnika.

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na zaoferowanie samochodu z szybami drzwi tylnych odsuwanych (otwieranych) ręcznie.

W związku z powyższym Zamawiający w przedmiotowym postępowaniu, działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy zmienia treść SIWZ, tj. zmienia treść Załącznika nr 1 do SIWZ w następujący sposób:

Dotyczy: Wymagane minimalne wyposażenie.

było:

Lp	Wymagane minimalne wyposażenie
7.	Elektrycznie otwierane szyby w drzwiach przednich i tylnych

jest po zmianie:

Lp	Wymagane minimalne wyposażenie
7.	Elektrycznie otwierane szyby w drzwiach przednich

Zamawiający w załączeniu przekazuje:

- Załącznik nr 1 do SIWZ - „Specyfikacja techniczna”

uwzględniający zmianę treści SIWZ.

Pytanie nr 2

Dotyczy załącznika nr 1 – „Specyfikacja techniczna” - Opis przedmiotu zamówienia: wymagania minimalne wyposażenia pkt 7: „Elektrycznie otwierane szyby w drzwiach przednich i tylnych”.

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony wyłącznie w elektryczne sterowanie szyby w drzwiach przednich?

Odpowiedź nr 2

Zamawiający prosi o porównanie odpowiedzi na pytanie nr 1 i zmiany treści SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający dopuszcza samochód posiadający w II rzędzie kanapę łatwo demontowaną bez możliwości składania oraz w III rzędzie siedzeń kanapę składaną oraz łatwo demontowaną?

Odpowiedź nr 3

Tak. Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na zaoferowanie samochodu posiadającego w II rzędzie kanapę łatwo demontowaną bez możliwości składania oraz w III rzędzie siedzeń kanapę składaną oraz łatwo demontowaną.

W związku z powyższym Zamawiający w przedmiotowym postępowaniu, działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy zmienia treść SIWZ, tj. zmienia treść Załącznika nr 1 do SIWZ w następujący sposób:

Dotyczy: Wymagane warunki techniczne.

było:

Lp	Wymagane warunki techniczne
4.	Fotele (kanapy) w drugim i trzecim rzędzie składane i wyjmowane

jest po zmianie:

Lp	Wymagane warunki techniczne
4.	Fotele (kanapy) w drugim rzędzie składane i wyjmowane lub tylko wyjmowane. Fotele (kanapy) w trzecim rzędzie składane i wyjmowane

Zamawiający w załączeniu przekazuje:

- Załącznik nr 1 do SIWZ – „Specyfikacja techniczna”

uwzględniający zmianę treści SIWZ.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający dopuszcza samochód posiadający szyby otwierane elektrycznie w drzwiach przednich oraz szyby przesuwane ręcznie w drzwiach II rzędu.

Odpowiedź nr 4

Zamawiający prosi o porównanie odpowiedzi na pytanie nr 1 i zmiany treści SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający dopuszcza samochód bez systemu ESP. Ze względu na bardzo krótki termin realizacji zamówienia musi symy oferować samochody dostępne „z placu”?

Odpowiedź nr 5

Nie. Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte w SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający dopuszcza nadwozie w kolorze białym niemetalizowanym?

Odpowiedź nr 6

Zamawiający informuje, że podtrzymuje wymagania zawarte w SIWZ zakresie metalizowanego dowolnego koloru nadwozia.

Pytanie nr 6

Czy samochód ma być docelowo rejestrowany jako samochód osobowy czy jako ciężarowy?

Odpowiedź nr 6

Zamawiający informuje, że nie stawia wymagania w sposobie rejestracji samochodu. Jednocześnie Zamawiający przypomina, że przedmiotem zamówienia jest **dostawa samochodu dostawczego z możliwością przewozu 9 (dziewięciu) osób** dla potrzeb Ministerstwa Sprawiedliwości, tj. **przystosowanego do przewozu 9 (dziewięciu) osób** dla potrzeb Ministerstwa Sprawiedliwości.

Wyjaśnienia i zmiany treści SIWZ są wiążące dla wszystkich Wykonawców i należy je uwzględnić przy sporządzaniu i składaniu oferty.

z upoważnienia
Dyrektora Generalnego
Ministerstwa Sprawiedliwości


Krzysztof Kaczkan

Załącznik:

Załącznik nr 1 do SIWZ - „Specyfikacja techniczna”.

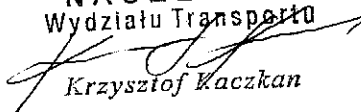
SPECYFIKACJA TECHNICZNA
OBLIGATORYJNE WYMAGANIA TECHNICZNE

Opis przedmiotu zamówienia dla 1 sztuki samochodu dostawczego
z możliwością przewozu 9 (dziewięciu) osób

Lp.	Wymagane warunki techniczne
1.	Rok produkcji: 2009 lub 2010
2.	Silnik wysokoprężny o mocy co najmniej 100 kW
3.	Ilość miejsc siedzących wraz z kierowcą - 9
4.	Fotele (kanapy) w drugim rzędzie składane i wyjmowane lub tylko wyjmowane. Fotele (kanapy) w trzecim rzędzie składane i wyjmowane
5.	Ładowność co najmniej 1000 kg
6.	Liczba drzwi - co najmniej 4 (2 z przodu, 1 lub 2 z boku; 1 z tyłu pojazdu)
7.	Kolor nadwozia metalizowany

Lp.	Wymagane minimalne wyposażenie
1.	Poduszka powietrzna czołowa dla kierowcy
2.	System stabilizacji toru jazdy (ESP)
3.	System zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS)
4.	Wspomaganie układu kierowniczego
5.	Wbudowana instalacja radiowa z radiem
6.	Zamek centralny
7.	Elektrycznie otwierane szyby w drzwiach przednich
8.	Klimatyzacja przednia i tylna

Lp.	Wymagane warunki gwarancji i eksploatacji
1.	Maksymalny termin dostawy 14 dni od momentu podpisania umowy
2.	Minimalny okres gwarancji na podzespoły mechaniczne wynosi co najmniej 24 miesiące bez limitu przebiegu.

NACZELNIK
Wydziału Transportu

Krzysztof Kaczkan